

# HMC Motorrad-Training

Der **Hannoversche Motorsportclub „HMC“** sorgt bereits am Anfang der **Motorradsaison** für **Renn-Atmosphäre**.



Diesbezüglich findet im **Frühjahr** eine sogenannte **Übungs-, Trainings- und Einstellfahrt** für Motorradfahrer statt.



Kurt Rudnick, Sportleiter des HMC, justiert die Zugstufe an seiner CBR

Diese wird auf der **Rennstrecke** der **Motorsport Arena** in **Oschersleben** ausgetragen.

3667 Meter



Der Racetrack aus der Vogelperspektive zeigt die 7 Links- und 7 Rechtskurven

Zum **Beginn** der **Motorrad-Saison** kann ein derartiges **Training** hilfreich sein, um sich nach der langen **Winter-pause** erneut mit seinem Motorrad vertraut zu machen.



Andererseits können Biker ebenso ihre vorhandenen **Fahrkünste** noch weiter **perfektionieren**.



Dazu bietet die **3.667 Meter lange** und **9 bis 13 Meter** breite **Rennstrecke** an der **Magdeburger Börde** genügend **Reserven** und **Auslaufzonen**.



Aus solchen **Unternehmungen** können oft **langjährige Freundschaften** unter **Bikern** entstehen.



Spass mit Gleichgesinnten

Einen ersten Schritt dazu kann die Mitgliedschaft beim **Hannoverschen Motorsportclub „HMC“** bewirken.



Marco Hacke Vorsitzender des HMC ist zweifacher Niedersachsen-Meister im Seriensport gewesen.



Eine lockere freundliche Atmosphäre und gegenseitige Hilfe ist im **Motorsportclub** kein Fremdwort.



(links) Harro Herpichböhm stellvertretender Vorsitzender

Die zuständigen Personen können hier Antworten zu Förderungen beispielsweise für Motorrad-Seriensport-Fragen geben.



Übrigens... **HMC-Mitglieder** zahlen für die **Übungs-, Trainings- und Einstellfahrt** lediglich günstige Euro 50,00.-  
Der **Jahresmitgliedsbeitrag** beträgt ebenfalls Euro 50,00.-



Ray Buchmann gilt als eines der Top Motorradrennfahrer des HMC

Bei der **Anmeldung** für das **Training** über den **HMC**, ist es möglich je nach **Fahrstil bzw. Fahrkönnen** zwischen **drei Trainings-Gruppen** zu wählen.

In den **drei** einzelnen **Einordnungen** finden sich:

- **schnelle Sportfahrer mit Rennstreckenerfahrung**
- **Sportfahrer mit Rennstreckenerfahrung**
- **Straßenfahrer ohne Rennstreckenerfahrung**



Motorradrennfahrer Axel Reimann ebenfalls HMC Mitglied

Je **Trainingsgruppe** werden bis zu **55 Teilnehmer** zugelassen, um ein sicheres **Fahren** auf der bekannten **IDM-Rennstrecke** zu gewährleisten.

### **Anmeldung**

Ein **rechtzeitiges Einschreiben** in die **jeweilige Gruppe** ist **ratsam**, da beispielsweise die **1er-Gruppe** sehr schnell die **Höchstkapazität** erreicht.



Nach der erfolgten **schriftlichen Anmeldung** erhält man eine Bestätigung.



Vor dem **Trainingstag** sind allerdings noch einige **Formalitäten** vor Ort zu erledigen. Diese werden am **Vortag** zwischen **17.00 und 20.00 Uhr** und ebenfalls am **Motorrad-Trainingstag** ab **7.00 Uhr Morgens** ermöglicht.



### **Anmeldebestätigung**

Nach Vorlage der zuvor vom **HMC** bestätigten **Anmeldung** und des **Motorradführerscheins** erfolgt die **Startnummervergabe**.



Die Damen von der Anmeldung

Diese muss **vorn** an der **Verkleidung bzw. Scheinwerfer** gut sichtbar angebracht werden.

### **Technische Abnahme**

Anschließend geht es zur **technischen Abnahme**. Hier prüfen u.a. **Dieter Hecht** von der **technischen Abnahme**, den **sicheren** und **vorschriftsmäßigen Zustand** jedes zum **Training** angemeldeten **Motorrades**.



(im grauen Pulli) Dieter Hecht, technischer Kommissar der FIM und des DMSB

**Reifen, Bremsen, Fußrasten**, etc. werden an jedem teilnehmendem Bike einer genauen **Prüfung** unterzogen.

### **Motorradschutzbekleidung**

Doch die **Männer** der **technischen Abnahme** prüfen darüber hinaus auch die **Motorradschutzbekleidung** der einzelnen **Fahrer**.



Technische Abnahme

Einen **besonderes Augemerck** gilt dabei dem **Schutzhelm**. Nebenbei erwähnt werden nur **funktionstüchtige Integralhelme** zugelassen. Erst wenn alles stimmt, bekommen **Motorrad und Schutzhelm** das **amtliche Siegel** in Form einiger **Aufkleber**.



Technische Abnahme für die Schutzhelme

Im Einzelnen geben all diese **Aufdrucke Informationen** über **Anmeldung**, **Ordnungsmäßigkeit** und die **Fahrergruppe** wider.



Yamaha R6-Cup Pilot Frank Häfner nutzt den HMC Tag zum Trainieren



Überraschungsgast und IDM Meister Martin Bauer beim HMC-Training

### Fahrerbesprechung

Als letzte **Hürde** bleibt noch die **Fahrerbesprechung**. Diese findet am **Trainingstag** um **7.30 Uhr** statt und ist für alle **Fahrer** Pflicht.



Fahrerbesprechung

Neben den **Flaggensymbole** werden aktuelle Themen zu Verhaltensweisen auf der Rennstrecke zur Sprache gebracht und Fragen der teilnehmenden Fahrer erläutert.

### Flaggensymbole

	<b>Rote Flagge</b> Training abgebrochen Langsam die Runde zu Ende fahren Überholverbot
	<b>Gelbe Flagge</b> Vorsicht Geschwindigkeit verringern Überholverbot
	<b>Weißer Flagge</b> Vorsicht (Krankenwagen etc.) auf der Rennstrecke
	<b>Gelb / Rote Flagge</b> Vorsicht rutschige Fahrbahn
	<b>Blaue Flagge</b> Schneller Fahrer möchte überholen
	<b>Grüne Flagge</b> Freie Fahrt
	<b>Schwarz-weiß karierte Flagge</b> Ende des Trainings Runde zu Ende fahren

## Start

Im Anschluss darauf beginnen ab **8.00 Uhr** die **Trainingssequenzen** in den einzelnen **Gruppen**. Diese werden **Schlag auf Schlag** im **20 Minuten Takt** abgehalten.



## Instruktoren

Eigens für die **Gruppen 2 und 3** fahren einige ausgebildete **Instruktoren** mit farblich gekennzeichneten Westen auf dem Kurs der Rennstrecke vorweg. Den **fortgeschrittenen Fahrern** wird auf dieser Weise die **Ideallinie** gezeigt. Für die **"Neulinge"** wird so ein leichter Einstieg ermöglicht.



Die Startzielgerade misst 680 Meter

### Camping

Ein "Campieren" auf dem **Rennstreckengelände** der **Motorsport Arena Oschersleben** ist für alle **Teilnehmer**, im **Fahrerlager** vor den Boxen, möglich.



Hier kann jeder **Biker** sein **Nachtlager** in Form von **Wohnwagen**, **Zelt** oder **Schlafsack** aufschlagen.



Auf dem Gelände der **Motopark Arena** sind zudem mehrere allgemein zu nutzende **Dusch- und Waschräume** zu finden.

### **Boxen**

In den **Boxen** besteht, abgesehen von der **Möglichkeit** der nächtlichen **Unterbringung** des Motorrades, auch die **Reparatur, Wartung**, etc..



Boxen werden über die Motorsportarena Tel.03949 – 920-0 vermietet

Neben dem **Schutz vor Wind und Wetter** können evtl. anliegende **Reparaturen** ausgeführt werden.

Desweiteren können Fahrer die mittels **Reifenwärmern** ihre **Renntreifen** bzw. **Slicks** auf **Betriebstemperatur anwärmen** möchten, hier ihr **Equipment** an das **Stromnetz** anschließen.

## **RACINGIMPRESSIONEN**







## Seitenwagen







Der HMC-Tag gilt als spass für die ganze Familie



Photographen des netMagazine

### **Anmeldung**

HMC Hannover  
Harro Herpichböhm  
Hegerwisch 24  
30823 Garbsen  
Fax 05137 – 76761  
Email: [info@hmc-hannover.de](mailto:info@hmc-hannover.de)



### **Nenngeld**

150,00,- Euro

### **Gruppeneinteilung**

Bis 55 Teilnehmer je Gruppe  
Fahrzeit 5 x 20 Minuten  
1 Lizenzfahrer & Sportfahrer mit Rennstreckenerfahrung schnell

2 Sportfahrer mit Rennstreckenerfahrung  
3 Straßenfahrer

### Zeitplan

8.00 bis 8.20 Gruppe 1  
8.20 bis 8.40 Gruppe 2  
8.40 bis 9.00 Gruppe 3  
9.00 bis 9.40 VFV

9.40 bis 10.00 Gruppe 1  
10.00 bis 10.20 Gruppe 2  
10.20 bis 10.40 Gruppe 3  
10.40 bis 11.20 VFV

11.20 bis 11.40 Gruppe 1  
11.40 bis 12.00 Gruppe 2  
12.00 bis 12.20 Gruppe 3  
12.20 bis 13.00 VFV

13.00 bis 13.20 Gruppe 1  
13.20 bis 13.40 Gruppe 2  
13.40 bis 14.00 Gruppe 3  
14.00 bis 14.40 VFV

14.40 bis 15.00 Gruppe 1  
15.00 bis 15.20 Gruppe 2  
15.20 bis 15.40 Gruppe 3  
15.40 bis 16.20 VFV

Vor dem **nächsten Turn** bleibt noch die **Möglichkeit, Benzin und Ölstand** zu kontrollieren. Dabei ist es **empfehlenswert** einen **kleinen Spritvorrat** mitzubringen, um die **Turns** störungsfrei auszutragen.



Nachdem anstrengenden, aber **spassvollen Tag** treffen sich **gleichgesinnte Biker** in **lockerer Atmosphäre** vor dem **Wohnwagen, Zelt, Auto oder Anhänger** und können miteinander "**Benzingespräche**" führen.



Yamaha R6-Cup Fahrer Frank Häfner (rechts)

Der sympathische **R6-Cup Fahrer Frank Häfner** gibt **Tipps** bei **Fahrwerksabstimmungen** und anderem.

Zum **Thema Reifen** gibt es ein **Reifenservice vor Ort**. Kniepads, Fußrastenanlagen, Transponderhalter, Kettensprays, etc. finden sich ebenfalls im Bestand.



Der **Reifenwechsel** kostet **10,00 € pro Rad**.

**EXIT**

*netMagazine.de*